

Mejoras de seguridad Seminary West



Esquema

Antecedentes del proyecto

Opciones de diseño

Proyectos relacionados

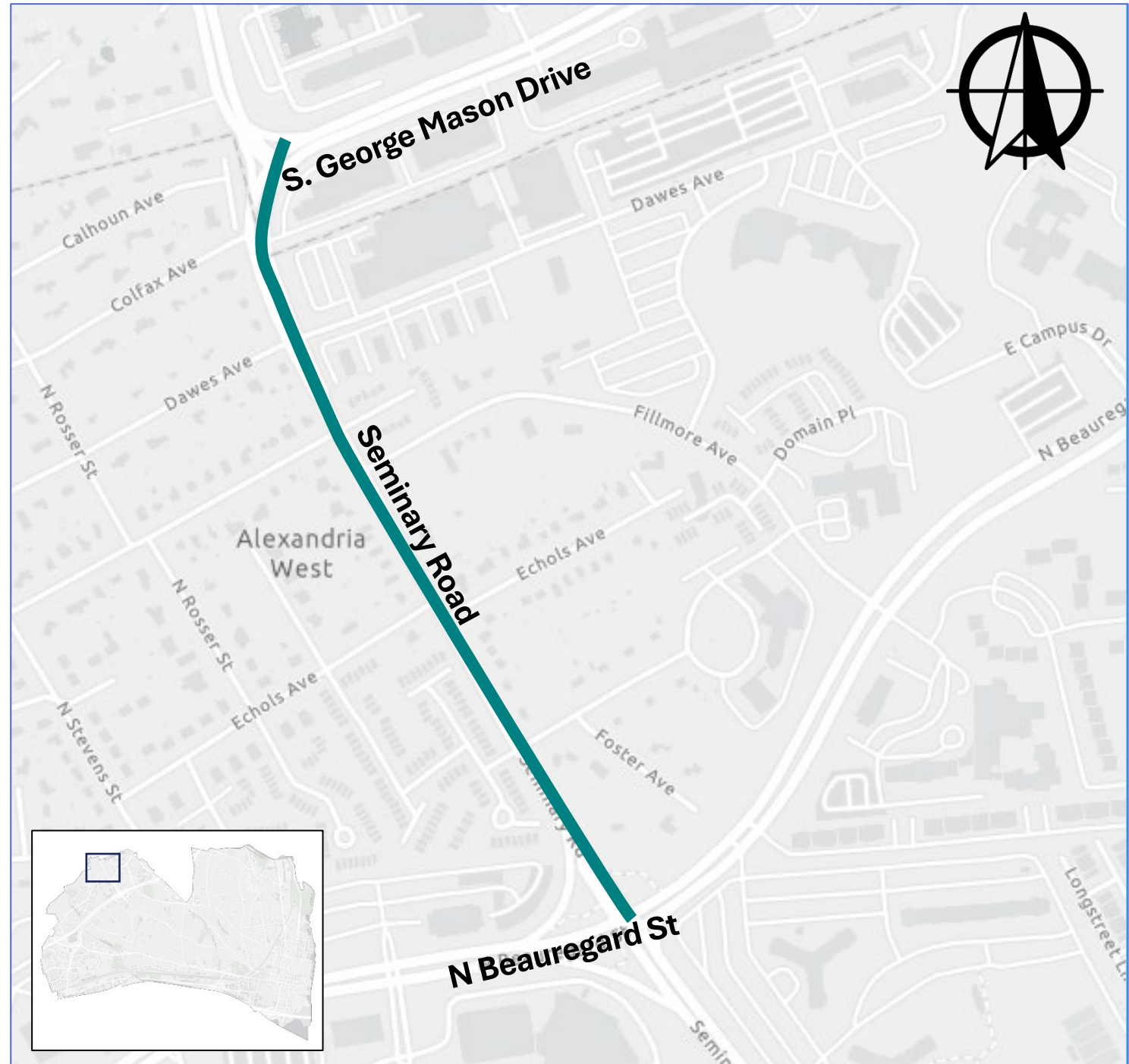
Próximos pasos

Preguntas y respuestas

Antecedentes del proyecto

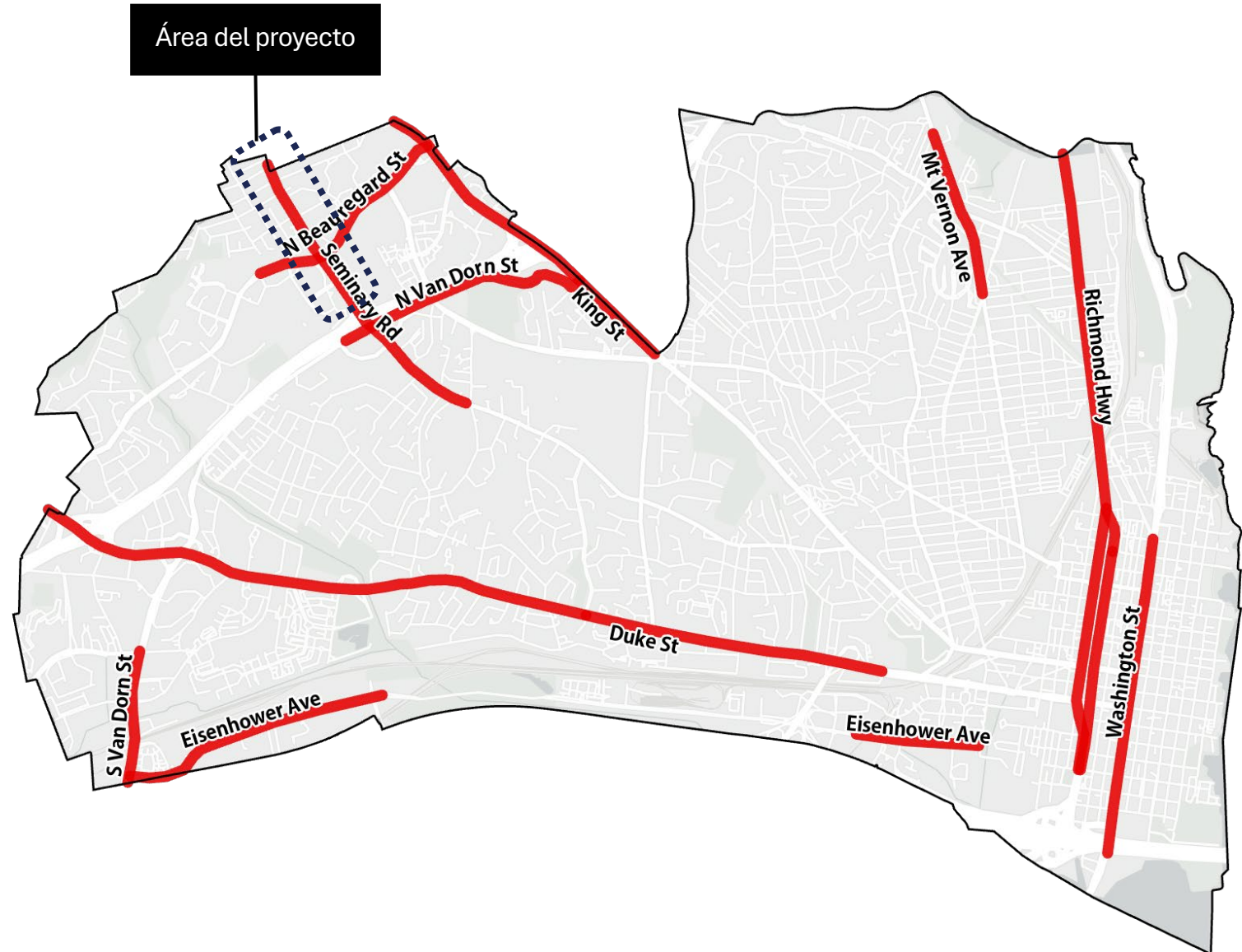
Área del proyecto

Seminary Road desde North Beauregard Street hasta South George Mason Drive.

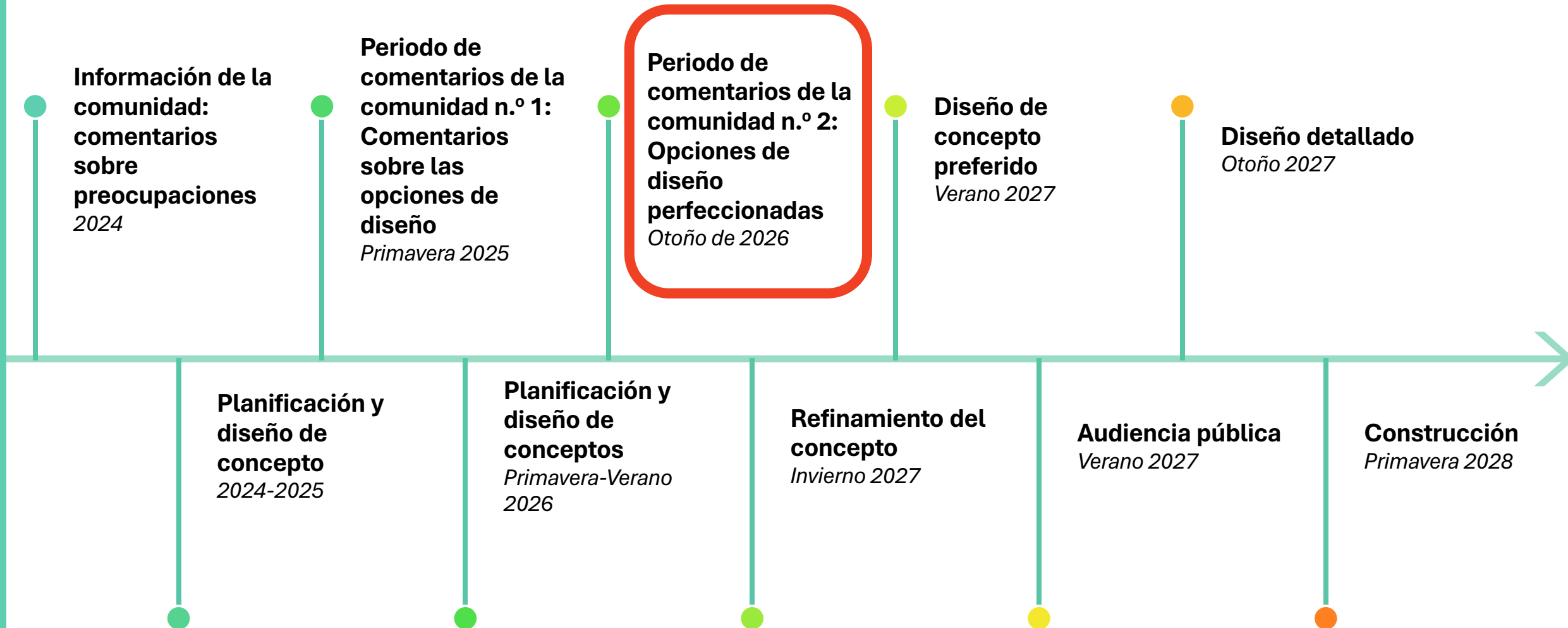


Antecedentes

- Corredor de alto nivel de choques
- Historial de preocupaciones de la comunidad
- Estudio de planificación preliminar completado en el verano de 2025



Cronograma del proyecto

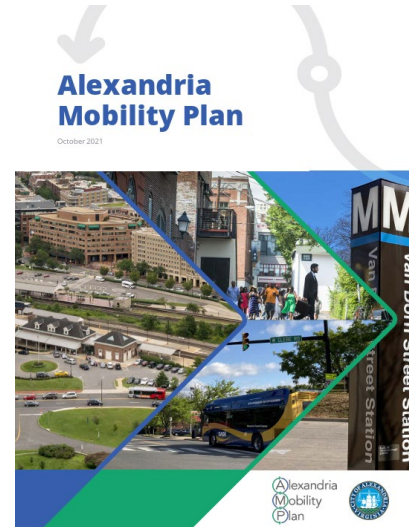


Planes para tener en cuenta



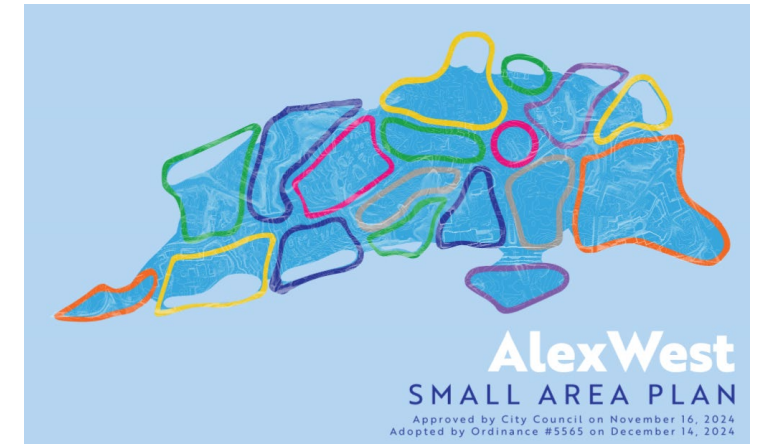
Plan de acción de Vision Zero

- Cero muertes y lesiones graves para 2028



Plan de movilidad de Alexandria

- Facilitar que más personas elijan una alternativa a conducir solas

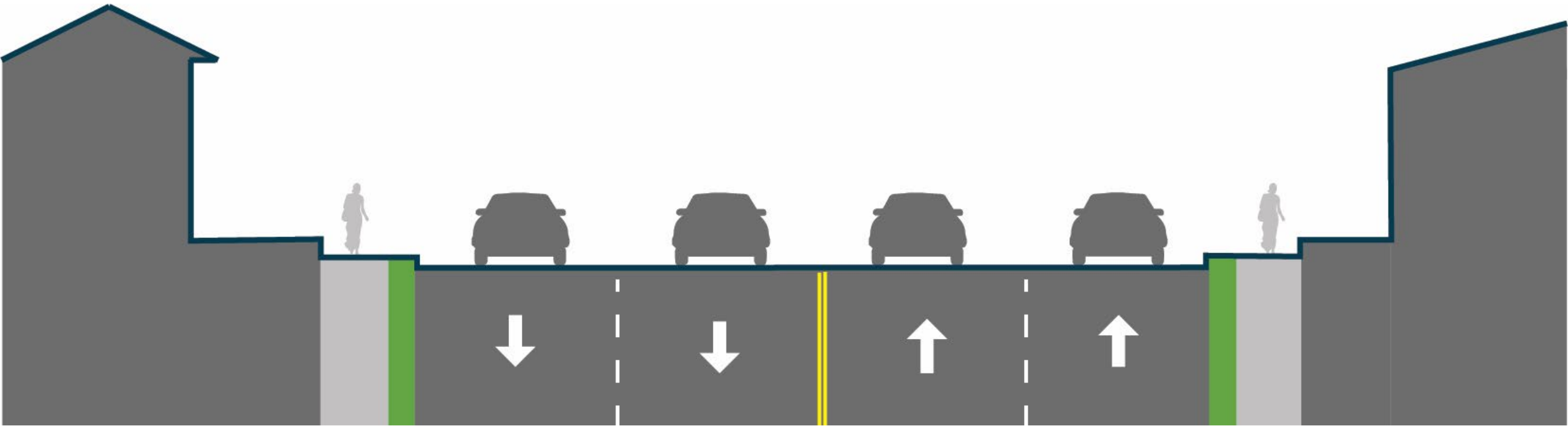


Plano de área pequeña AlexWest

- Evaluar la seguridad multimodal, el acceso y la conectividad de Seminary Road
- Recomendado para caminos todoterreno y multiuso

Condiciones existentes

- Dos carriles de desplazamiento en cada dirección
- Carriles de circulación excesivamente anchos
- No hay separadores centrales ni carriles de giro en la mayoría de las intersecciones.
- Aceras estrechas
- Numerosas entradas para vehículos
- Cruces malos o limitados
- Servicios limitados para paradas de autobús
- Acceso deficiente según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA)

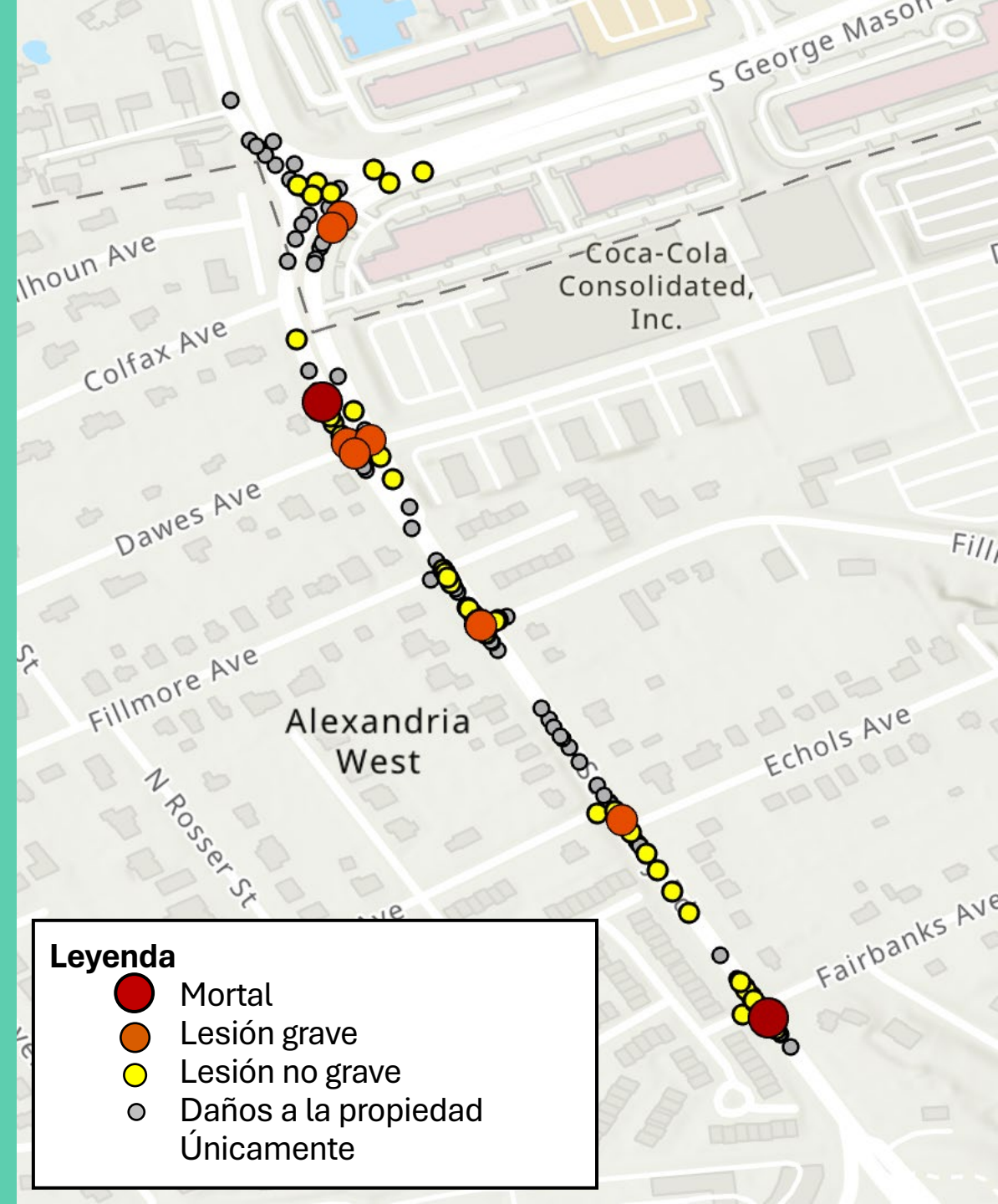




Condiciones existentes

Tendencias de colisiones (2017-2025)

Entre 2017 y 2025, hubo más de **190 choques en total** en el área del proyecto, o aproximadamente 21 al año, en promedio.



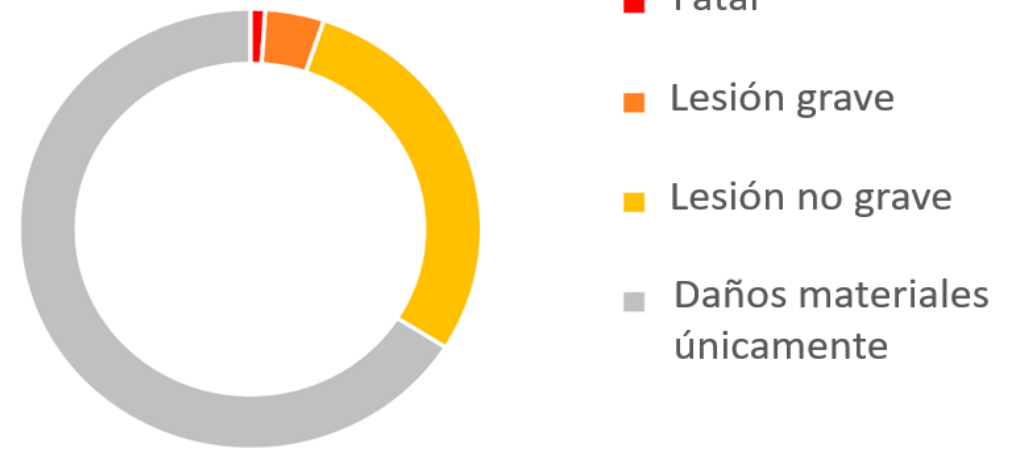
Condiciones existentes

Tendencias de colisiones (2017-2025)

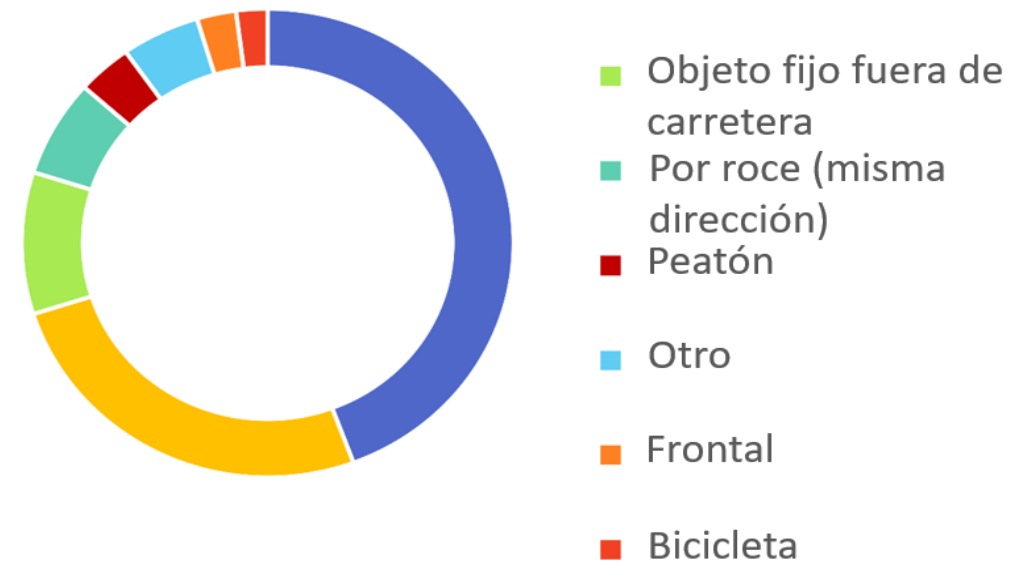
Más de 1/3 de los choques en Seminary Road provocaron lesiones.

- 2 accidentes fatales
 - Ambos fueron siniestros con peatones
- 8 accidentes graves, incluidos
 - Bicicleta (2)
 - Lateral (2)
 - Frontal (1)
 - Objeto fijo fuera de carretera (1)
 - Trasero (1)
 - Ciervo (1)

Accidentes clasificados según gravedad



Accidentes clasificados según tipo



Causas comunes de los accidentes

- Las **intersecciones** son donde ocurre la mayoría de los choques.
- Cruces peatonales **inseguros**
- **No ceder el paso** al girar
- **Paradas repentinas** relacionadas con giros a la izquierda desde el carril interno
- **Zigzaguear** entre vehículos detenidos
- **Salidas de la carretera** relacionadas con la noche, la conducción bajo los efectos del alcohol o las drogas, la velocidad, etc.

Lo que hemos escuchado

Formulario de comentarios de la comunidad de primavera de 2025 (225 respuestas)

69%

no les gusta o no les gusta mucho las condiciones existentes en Seminary Road

85%

está de acuerdo con el objetivo de reducir los accidentes de tráfico

82%

está de acuerdo en que las personas se comportan de forma impredecible en Seminary Road

80%

está de acuerdo en que es difícil girar a la izquierda

69%

está de acuerdo en que es difícil cruzar la calle

67%

está de acuerdo en que la gente conduce demasiado rápido

57%

se siente inseguro o muy inseguro en Seminary

Objetivos del proyecto



Reducir los
accidentes
de tránsito



Minimizar los
retrasos
debido al
tráfico para
las personas
que
conducen



Fomentar
velocidades
de viaje
seguras



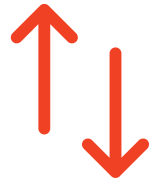
Hacer que
caminar sea
más fácil y
seguro



Hacer que
andar en
bicicleta sea
más fácil y
seguro



Hacer que
tomar el
autobús sea
más fácil y
seguro



Hacer que
conducir por
Seminary
Road sea
más
ordenado y
predecible

Resumen de opciones de diseño

- El equipo del proyecto desarrolló múltiples opciones de diseño para abordar los diversos objetivos del proyecto.
- Ninguna opción aborda todos los objetivos, por lo que será necesario considerar las compensaciones.
- Las opciones consisten en mejoras tanto a corto como a largo plazo.

Opciones de diseño del corredor

Opción 1:

Reconfiguración parcial de carretera con carril de giro a la izquierda

Esta opción reutiliza un carril como carril de giro central.

Beneficios:

- El **carril central para girar** facilita el giro a la izquierda y minimiza las interrupciones del tráfico causadas por los vehículos que giran a la izquierda.
- Contar con dos carriles en una dirección **mantiene el tráfico en movimiento** en las horas de mayor volumen.

Consideraciones:

- Las condiciones **no mejoran sustancialmente** para las personas que caminan, andan en bicicleta o viajan en autobús.
- Impacto mínimo en el **exceso de velocidad**. En algunos casos, el exceso de velocidad podría aumentar en la dirección con dos carriles.
- Los **retrasos en el tráfico** aumentan notablemente en la hora pico en la noche.



Opción 1



Opción 1 Desempeño



Gestión de velocidad

Existente
El más desafiante

Opción 1
Desafiante



Seguridad del conductor

Desafiante

Mejor



Seguridad para caminar

Desafiante

Desafiante



Seguridad para ciclistas

Desafiante

El más desafiante



Tráfico

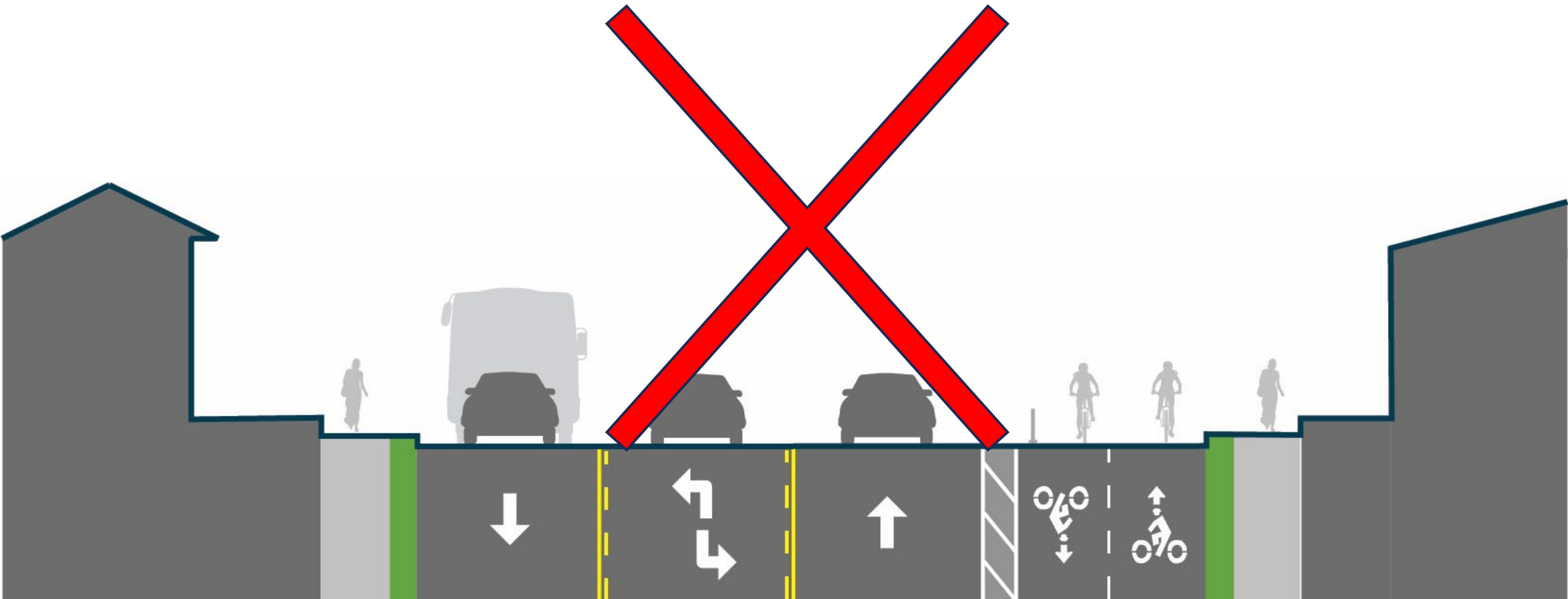
El mejor

Mejor

Opción 2: Reconfiguración con ciclovía bidireccional

Esta opción se eliminó de la consideración.

De las dos configuraciones de carretera con carriles para bicicletas, esta opción fue la menos preferida en función de los comentarios de la comunidad y las consideraciones operativas y de seguridad.



Opción 3: Reconfiguración con carriles separados para bicicletas

Esta opción replantea la forma en que se utiliza el espacio en la calle y proporciona un carril central para girar y carriles para bicicletas protegidos.

Beneficios

- El **carril central para girar** facilita el giro a la izquierda y minimiza las interrupciones del tráfico causadas por los vehículos que giran a la izquierda.
- Las **aceras** de ambos lados se benefician de los carriles para bicicletas, que actúan como barrera frente al tráfico.
- **Cruces peatonales más seguros** con menos carriles.
- El **espacio exclusivo** para ciclistas y scooters mejora la seguridad.

Consideraciones

- **Los retrasos en el tráfico** aumentan notablemente en las horas pico de la mañana y la noche.



Opción 3



Opción 3 Desempeño



Gestión de velocidad

Existente
El más desafiante

Opción 3
El mejor



Seguridad del conductor

Desafiante

El mejor



Seguridad para caminar

Desafiante

El mejor



Seguridad para ciclistas

Desafiante

El mejor



Tráfico

El mejor

El más desafiante

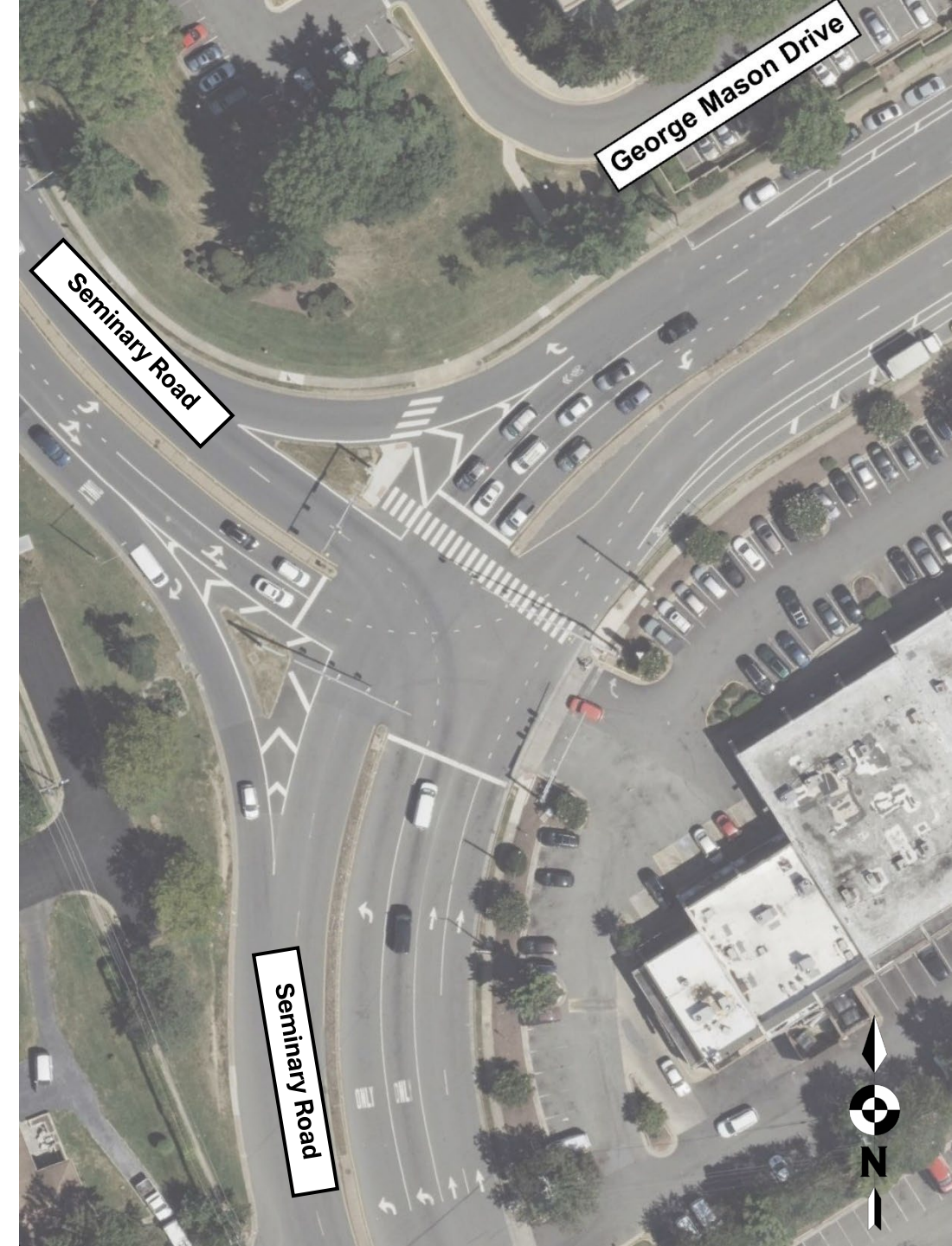
Comparación de desempeño – Todas las opciones

		Existente	Opción 1	Opción 3
	Gestión de velocidad	El más desafiante	Desafiante	El mejor
	Seguridad del conductor	Desafiante	Mejor	El mejor
	Seguridad para caminar	El más desafiante	Desafiante	El mejor
	Seguridad para ciclistas	El más desafiante	El más desafiante	El mejor
	Tráfico	El mejor	Mejor	El más desafiante

Opciones de intersección de Seminary Road y George Mason Drive

Condiciones existentes

- **Altas velocidades** debido a su diseño amplio con carriles para giro
- Los **cruces peatonales ausentes** limitan el acceso a las personas que caminan
- El diseño **no está optimizado** para el movimiento del vehículo principal (Seminary Road a Seminary Road)
- **Retrasos de tráfico intensos** en la hora pico de la tarde



Qué escuchamos



Ampliación de aceras

- Al 55 % le gusta o le gusta mucho



Medidas en las entradas

- Al 58 % le gusta o le gusta mucho



Cruces

- Al 83 % le gusta o le gusta mucho



Rotonda

- Al 55 % le gusta o le gusta mucho

Nota:

Cualquiera de las opciones de intersección se puede combinar con cualquiera de las opciones de corredor.

Opción A

Intersección compacta

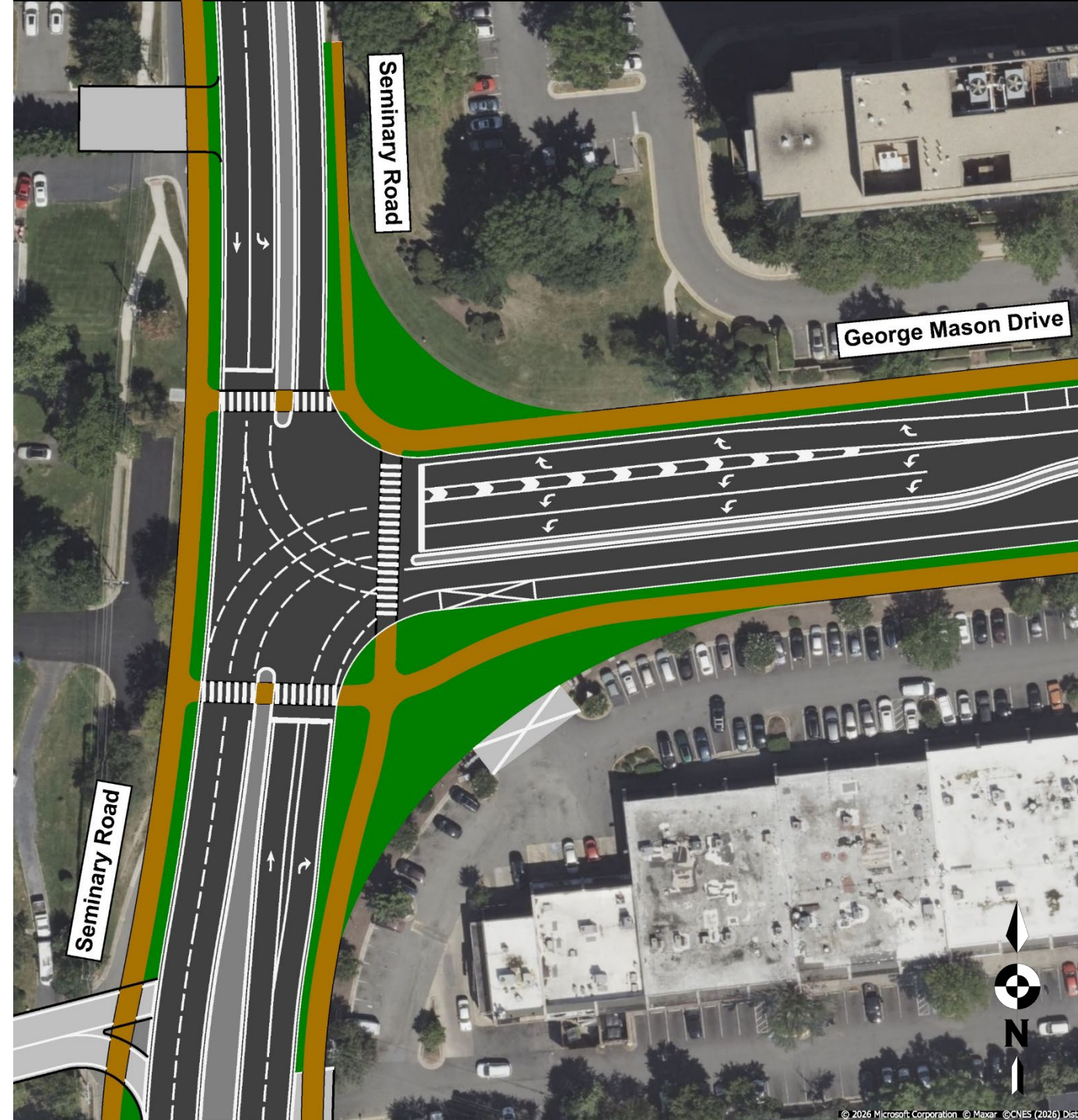
Esta opción realinea la intersección de tres vías en un diseño más compacto.

Beneficios

- **Velocidades vehiculares más lentas** con esquinas más cerradas
- Los **nuevos cruces peatonales** y los camellones mejoran la seguridad de las personas que caminan
- **Diseño optimizado** para movimientos de vehículos primarios (desde Seminary Road hasta Seminary Road)
- **Retrasos ligeramente reducidos** en la hora pico de la tarde

Consideraciones

- Requeriría **un acceso alternativo** a Build America Plaza



Opción B

Glorieta compacta

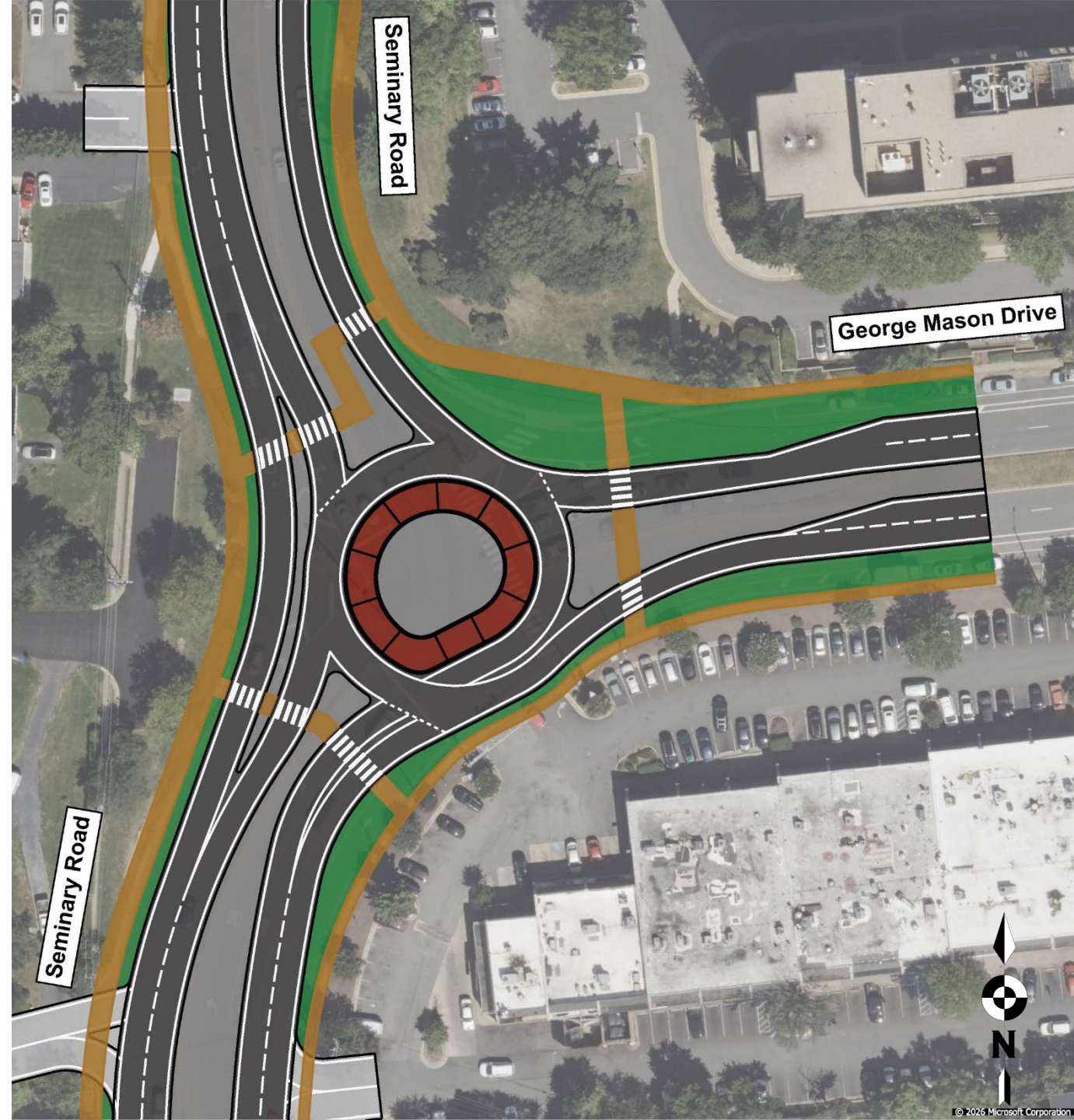
Esta opción sustituye la intersección señalizada por una glorieta.

Beneficios

- Velocidades vehiculares **más lentas**
- **Nuevos cruces peatonales** en la intersección
- Oportunidades de **espacio verde** debido a una menor huella de intersección
- **Retrasos significativamente reducidos** en las horas pico de la mañana y la noche

Consideraciones

- Requeriría **un acceso alternativo** a Build America Plaza



Opción C

Glorieta grande

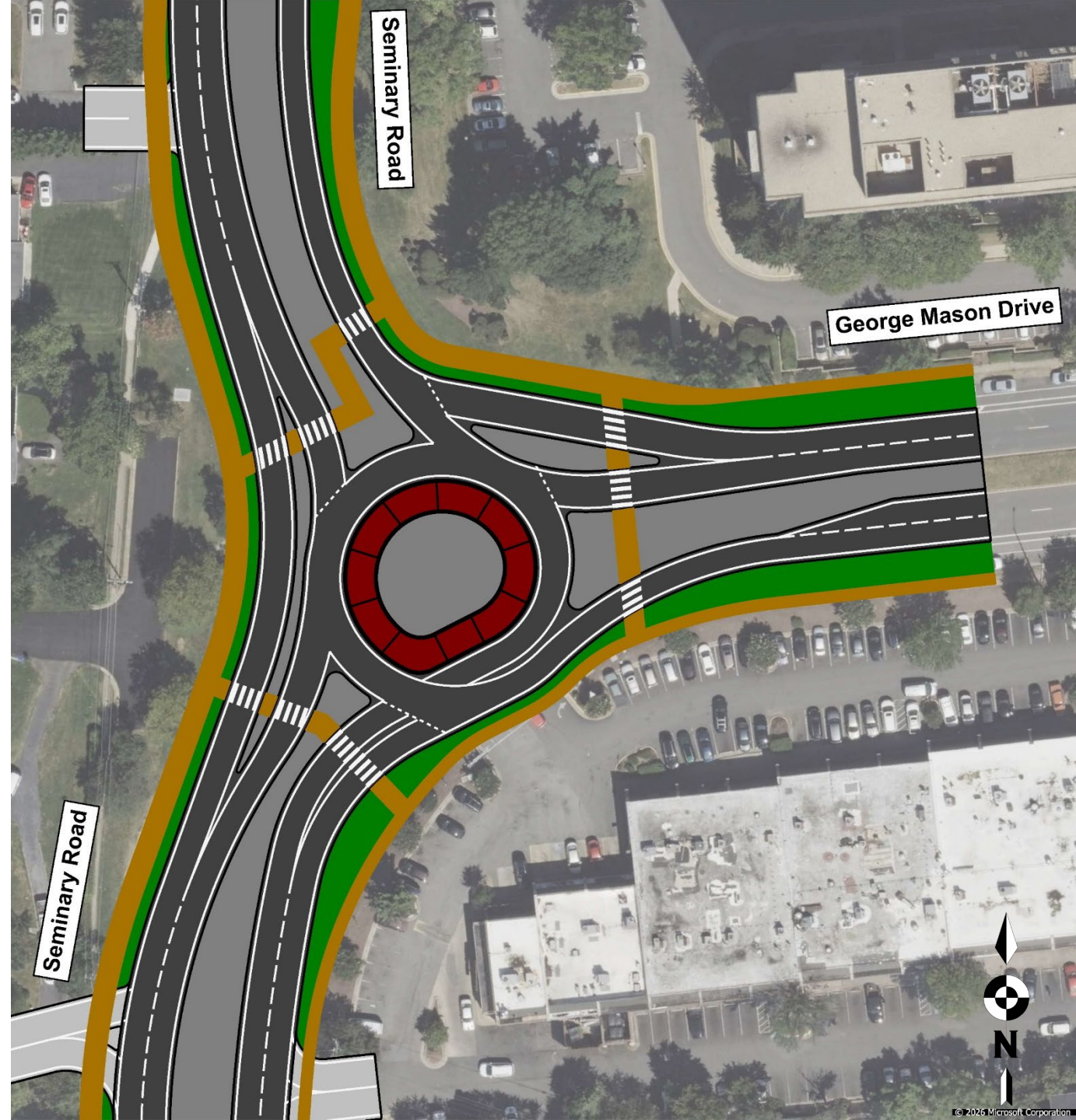
Esta opción sustituye la intersección señalizada por una glorieta.

Beneficios

- Velocidades vehiculares **más lentas**
- **Nuevos cruces peatonales** en la intersección
- **Retrasos significativamente reducidos** en las horas pico de la mañana y la noche

Consideraciones

- Requeriría **un acceso alternativo** a Build America Plaza
- El carril adicional de George Mason Drive podría introducir **conflictos adicionales**
- **Algunas oportunidades de espacios verdes**, pero menos que la opción B



Comparación del rendimiento

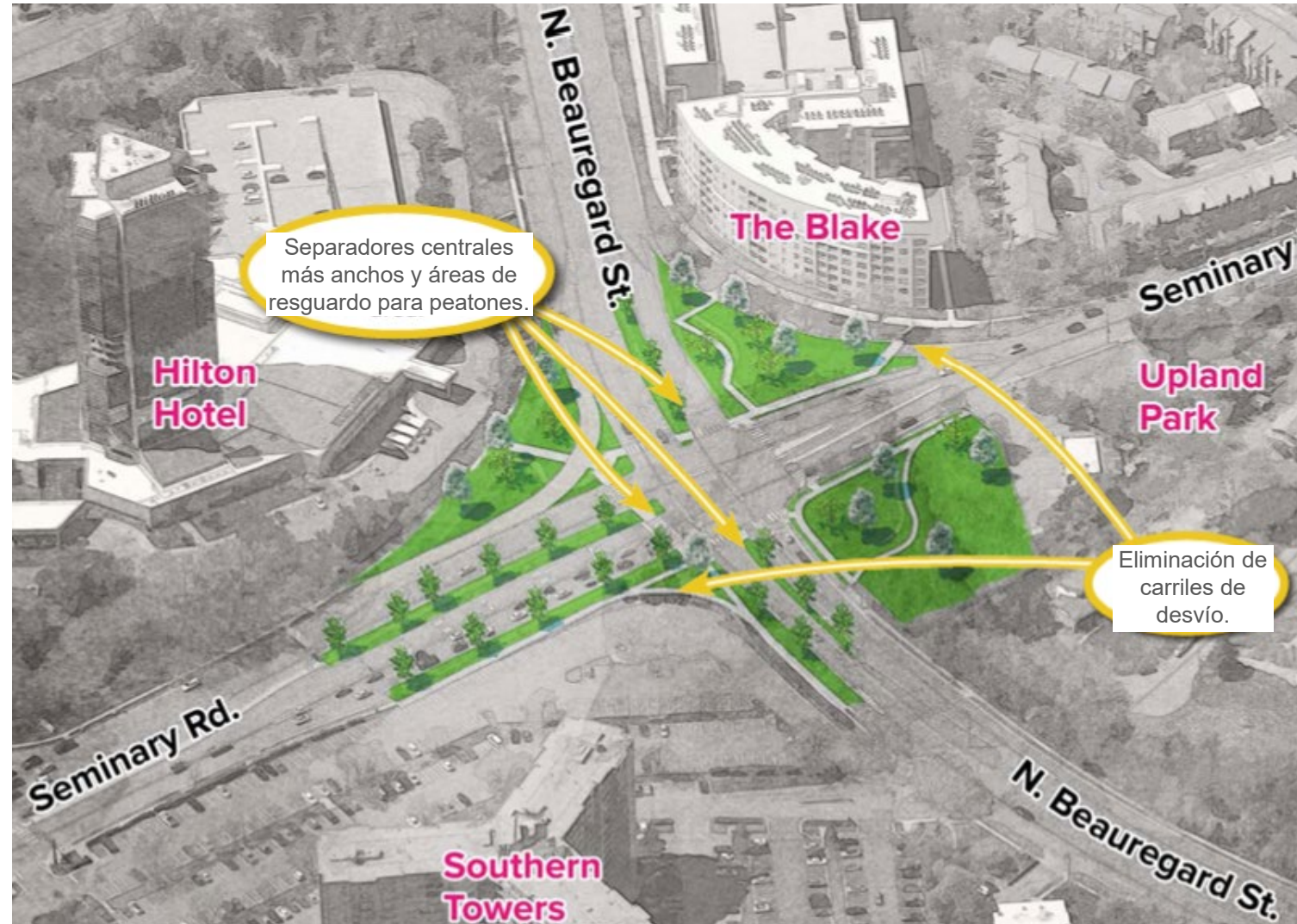
	Existente	Opción A	Opción B	Opción C
 Gestión de la velocidad	El más desafiante	Mejor	El mejor	El mejor
 Seguridad del conductor	Desafiante	Bueno	El mejor	El mejor
 Seguridad para caminar	Desafiante	Mejor	El mejor	Mejor
 Seguridad para ciclistas	Desafiante	Mejor	El mejor	Mejor
 Acceso de vehículos grandes	Bueno	Bueno	Bueno	Bueno
 Acceso a Build America Plaza	Bueno	El más desafiante	Desafiante	Desafiante
 Tráfico	Desafiante	Bueno	Mejor	El mejor
 Viabilidad de construcción	N/C	Desafiante	Desafiante	Desafiante

Proyectos relacionados

Seminary Road y North Beauregard Street

Este es un **proyecto separado**, pero se está coordinando estrechamente con otras mejoras en Seminary Road.

El plano de área pequeña AlexWest adoptado lo concibe como una **intersección más compacta con un paisaje urbano mejorado.**

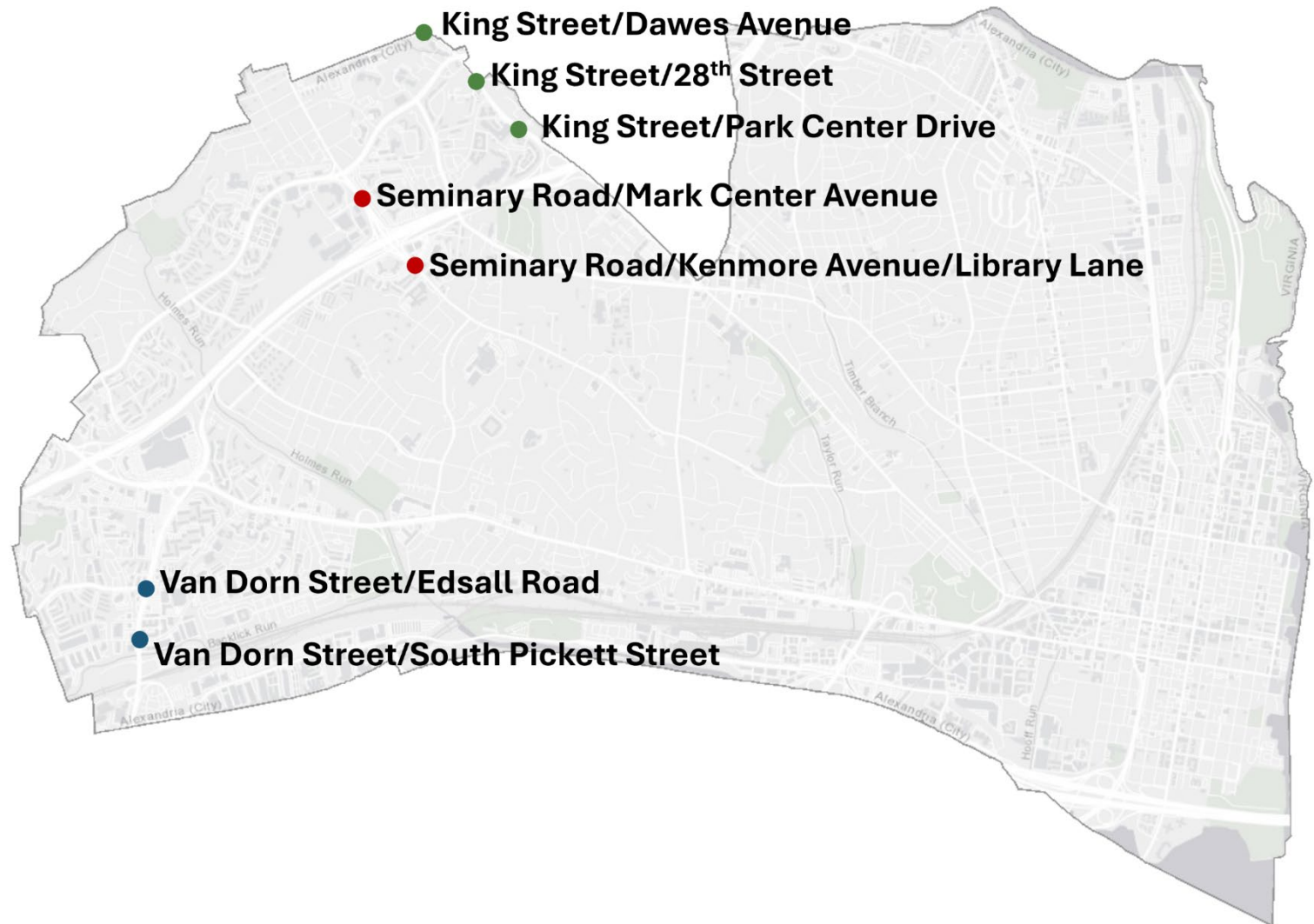


Seminary Road cerca de la I-395

Este es un **proyecto separado** que forma parte del proyecto de Auditoría de Intersecciones del West End con Alto Índice de Colisiones.

Estos proyectos se están coordinando estrechamente y el **período de comentarios para este proyecto está abierto actualmente.**

Para obtener más información, visite [AlexandriaVA.gov/go/4794](https://alexandriava.gov/go/4794)



En resumen

Hay mucho trabajo e inversión en el corredor de Seminary Road.

No hay soluciones perfectas, pero queremos trabajar con usted para **mejorar las cosas.**



Mejoras de seguridad
de Seminary West
(Este proyecto)

Mejoras en las
intersecciones
de Seminary y
Beauregard

Auditorías en Intersecciones
del West End con Alto Índice
de Colisiones

Próximos pasos



**¡Comparta sus
comentarios!**

Revise los materiales
adicionales en la página web
del proyecto.

Complete el formulario de
comentarios en línea antes del
6 de noviembre.

West End Transportation Open House

Para obtener más información sobre este proyecto y otras mejoras de transporte que se están produciendo en West End, visite el West End Open House de la Ciudad.



Jueves, 29 de octubre, 5 p. m.

The Forum at Minnie Howard
3775 W Braddock Road

Próximos pasos

Revisar los comentarios de la comunidad y refinar los conceptos

- Invierno 2027-Primavera 2027

Recomendar alternativa preferida

- Verano 2027

Audiencia pública para cambios recomendados

- Verano 2027

¡Gracias!

Para obtener más información sobre
el proyecto, visite:
AlexandriaVA.gov/go/6552